

## VKF Brandschutzanwendung Nr. 24784

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| Gruppe 443              | Abgasanlagen aus Metall  |  |
| Gesuchsteller           | Ontop BV<br>Oude Veerseweg 23<br>4332 SH Middelburg<br>Netherlands   |  |
| Hersteller              | Ontop BV<br>4332 SH Middelburg<br>Netherlands  |  |
| Produkt                 | METALOTERM AT  |  |
| Beschrieb               | Abgasanlagensystem ein-/ doppelwandig aus:<br>Innenrohr Werkst. Nr.1.4404 ab 0,4mm;<br>Wärmedämmung Mineralwolle ab 37mm (150kg/m <sup>3</sup> );<br>mit/ohne Aussenrohr Werkst , Nr. 1.4301 ab 0,4mm;<br>Durchmesser: 100 - 400mm |  |
| Anwendung               | Anwendung und Einbau siehe Seite 2   |  |
| Unterlagen              | MPA NRW, Dortmund: Zertifikat 'Nr. 0432-CPD-21 9991-20 und Konformitätserklärung' (01.04.2012), Prüfbericht 'Nr. 31 000 2244' (16.09.2005)   |  |
| Prüfbestimmungen        | VKF, SN EN 1443  |  |
| Beurteilung             | Klassifizierung nach EN-1443: T600;N1;D;1/2;G-50;R50;EI 00(nbb)  |  |
| Gültigkeitsdauer        | 31.12.2018   |  |
| Ausstelldatum           | 18.09.2013   |  |
| Ersetzt Anerkennung vom | -  | Anerkennungsstelle der<br>kantonalen Brandschutzbehörden |

*P. Vogel*

Vogel

*P. Nyffenegger*

Nyffenegger



## VKF Nr. 24784

|               |  |                  |            |
|---------------|--|------------------|------------|
| Gruppe 443    | Abgasanlagen aus Metall  | Gültigkeitsdauer | 31.12.2018 |
| Gesuchsteller | Ontop BV<br>Oude Veerseweg 23<br>4332 SH Middelburg<br>Netherlands |                  |            |
| Produkt       | METALOTERM AT  |                  |            |

### KLASSIFIZIERUNG SN EN 1443 – T600; N1; D; 1/2; G-50; R50; EI 00(nbb)

|  |            |  |
|--|------------|--|
| Temperaturklasse   | T600       | = Nennbetriebstemperatur 600°C   |
| Druckklasse  | N1         | = Prüfdruck 40 Pa für Unterdruck-Abgasanlagen  |
| Kondensatbeständigkeitsklasse                                  | D          | = für Abgasanlagen im Trockenbetrieb   |
| Korrosionswiderstandsklasse                                    | 1          | = Brennstoff Gas   |
|  | 2          | = Brennstoff Heizöl mit Schwefelgehalt bis zu 0.2% und naturbelassenes Holz                          |
| Russbrandbeständigkeitsklasse / Abstand zu brennbarem Material | G-50       | = für Abgasanlagen mit Russbrandbeständigkeit = 50 mm Sicherheitsabstand zu brennbarem Material (X2) |
| Wärmedurchlasswiderstand                                       | R50        | = 0.50 m <sup>2</sup> K/W  |
| Feuerwiderstandsklasse   | EI 00(nbb) | = Feuerwiderstandsdauer 00 Minuten   |

### EINBAU UND SICHERHEITSABSTÄNDE ZU BRENNBAREM MATERIAL

|  |  |  |
|--|--|--|
| In Einfamilienhäuser und eingeschossigen Gebäuden ausserhalb des Aufstellungsraumes  | Vertikale Führung:   | Einbau in Brandschutzelement: Ummauerung EI 30(nbb), Schacht EI 30(nbb). |
|  | Horizontale Führung:   | Einbau in Brandschutzelement: Verkleidung EI 30(nbb).                    |
|  | Abstand zu brennbarem Material ab ausserkant Brandschutzelement EI 30(nbb) = 50 mm (X1); sichtbare Bodenbeläge, Wand- und Deckenverkleidungen dürfen über die Ausrollung hinweg an das Brandschutzelement stossen. |  |
| In Gebäuden mit mehreren Brandabschnitten ausserhalb des Aufstellungsraumes  | Vertikale Führung:   | Einbau in Brandschutzelement: Ummauerung EI 60(nbb), Schacht EI 60(nbb). |
|  | Horizontale Führung:   | Einbau in Brandschutzelement: Verkleidung EI 60(nbb).                    |
|  | Abstand zu brennbarem Material ab ausserkant Brandschutzelement EI 60(nbb) = 00 mm (X1).   |  |
| Anbau an brennbarer Fassade  | Abstand zu brennbarem Material ab ausserkant Abgasanlagensystem = 50 mm (X2); Berührungs- und mechanischer Schutz an exponierten Stellen.  |  |
| Abgasanlagen der Russbrandbeständigkeitsklasse G können auch als Abgasanlagen der Russbrandbeständigkeitsklasse O eingesetzt werden. |  |  |
| Im Schacht und in der Ummauerung kann das Abgasanlagensystem einwandig mit Wärmedämmung und ohne Aussenrohr geführt werden.          |  |  |